



PerspektiveArbeit
Lausitz

Kompetenzzentrum für die Arbeit der Zukunft in Sachsen und Brandenburg

Nachhaltig – Menschengerecht –
Wettbewerbsfähig

www.pal-lausitz.de



GEFÖRDERT VON

Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Das zugrundeliegende Vorhaben wird mit Mitteln des Bundesministeriums für Bildung und Forschung unter den Förderkennzeichen O2L19C300 – O2L19C327 gefördert. Projektlaufzeit: 01.11.2021 – 31.10.2026



Unsere Schwerpunktprojekte

Gemeinsam etwas bewegen

- 1 Wir gestalten und bewerten Montagearbeit mit Hilfe von datenbasierten Assistenzsystemen. Dabei berücksichtigen wir ergonomische Faktoren bei der Zusammenarbeit zwischen Menschen und Maschine / Roboter am Beispiel eines Montagearbeitsplatzes gemeinsam mit einem Unternehmen der Elektronikbranche.
- 2 Wir ermöglichen digitale Fernunterstützung für die Montage und Instandhaltung flexibel und dort wo sie gebraucht wird.
- 3 Wir erarbeiten Hilfsmittel, um den Menschen von monotonen Tätigkeiten, durch den Einsatz von Robotern und fahrerlosen Transportsystemen in der Fertigung, zu entlasten.
- 4 Wir schaffen Systeme, die physische und psychische Faktoren erfassen und bewerten, wodurch Arbeitssicherheit und -qualität verbessert wird.
- 5 Wir entwickeln digitale Lösungen zur Personalentwicklung, Personalführung und Integration von Personen in beruflichen Veränderungen. Hiermit werden vorhandene Kompetenzen bestmöglich ausgebaut.
- 6 Wir unterstützen Lernprozesse und menschengerechte Arbeit mit digitalen Arbeitsmitteln. Damit werden die Arbeitsabläufe in Unternehmen positiv beeinflusst.
- 7 Wir bereiten Daten aus Wissen und Erfahrungen auf, um schneller und gezielter Entscheidungen zu treffen. Hierdurch werden Prozesse effizienter und Qualitätsstandards können einfacher eingehalten.
- 8 Wir entwickeln und erproben Strategien zur Einführung von datenbasierten Assistenzsystemen in Unternehmensprozessen, sodass Arbeitsbedingungen deutlich verbessert und Arbeitstätigkeiten erleichtert werden.
- 9 Wir erstellen Konzepte für digitale Transportlogistik und Fahrgastinformation im ländlichen Raum, um Fahrgäste verlässlich über den aktuellen Zustand des Liniennetzes zu informieren und Wartezeiten zu vermeiden.
- 10 Wir ermöglichen die automatisierte Erstellung von Arbeitsanweisungen durch die Nutzung von 3D-Daten und Erfahrungswissen im Unternehmen. Hierdurch sind wir in der Lage die Variantenvielfalt der Produkte zu beherrschen.